

# הוועידה הארצית לממונים על הבטיחות

ראש מטה הבטיחות  
אלוף (במיל') חה"כ לשעבר איל בן ראובן



# רקע

- התאחדות הקבלנים בוני הארץ, ההסתדרות החדשה והקרן לעידוד ופיתוח ענף הבנייה החליטו לקחת אחריות על שינוי תרבות הבטיחות בעבודה בענף הבנייה בישראל.
- כתוצאה מכך, במאי 2019 הוקם מטה בטיחות משותף לגופים אלו.
- המטה פועל בהובלתו של אלוף (במיל') איל בן ראובן וייעודו לשנות את תרבות הבטיחות בבנייה במדינת ישראל ולהוריד משמעותית את כמות התאונות והנפגעים בהן.
- במסגרת זו המטה פועל בשיתוף פעולה עם זרועות המדינה בניהם- רשם הקבלנים במשרד השיכון, מנהל הבטיחות במשרד העבודה, החשב הכללי במשרד האוצר ויחידת פל"ס במשטרת ישראל.



## מטה הבטיחות בענף הבניה

מיסודן של  
התאחדות הקבלנים בוני הארץ  
הסתדרות עובדי הבניין והעץ  
הקן לעידוד ופיתוח ענף הבניה בישראל

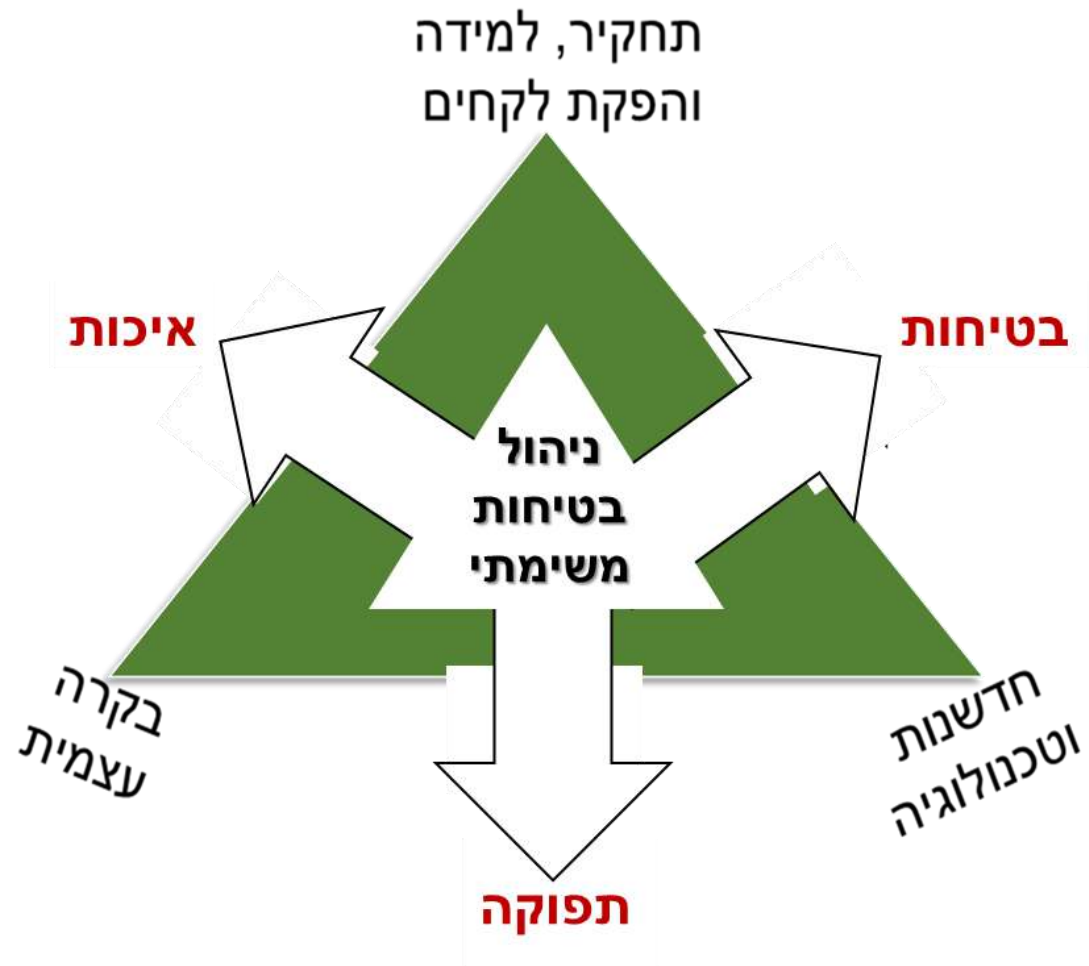
## מטרות העל

1. קידום שינוי תרבותי בתחום הבטיחות בעבודות בניה, הקובע כי בטיחות שווה לאיכות, תוך שאיפה לאפס כשלים בתכנון ובביצוע.
2. הקטנה משמעותית בהיקף הנפגעים מתאונות בענף הבניה בישראל.
3. מיצוב מטה הבטיחות כגוף מוביל ברמה הלאומית ובהמשך ברמה הבינלאומית.

## ייעוד

מטה הבטיחות יהווה מסגרת משימתית ויפעל לשינוי ושיפור תרבות הבטיחות בבנייה במדינת ישראל, באמצעות גיבוש והובלת תכנית עבודה שנתית להבטחת הבטיחות בעבודות בניה.

# תהליך השינוי התרבותי משולש ניהול הבטיחות המשימתי



**בטיחות = איכות = הצלת חיים**

# ארגון תוכנית העבודה



5



# צוותי חניכה - הצבת חונכי בטיחות באתרי בניה

## מטרה

מטרתו של מיזם זה הינה להניח יסודות לקיומה של תרבות ארגונית המבוססת על בקרה עצמית ושיפור מתמיד של ביצועי הבטיחות באמצעות חניכת צוותי הניהול באתרי בניה.

## תהליך החניכה

החניכה באתר בניה תתקיים ב 3 מופעים בני חצי יום כל אחד:

- מופע פתיחה
- מופע התנסות
- מופע סגירה

## מי הם החונכים?

"מכללת שבירו" נבחרה לביצוע הפרויקט, במסגרת זו גייסה ממוני בטיחות שעברו השתלמות על ידה לחניכה ומבחני ניהול.

## מי הם הנחנכים?

בעלי תפקידים מרכזיים באתרי בניה: מנהלי עבודה, מנהלי פרויקטים, עוזרי הבטיחות.



**יוצרים שינוי תרבותי בענף הבנייה**  
**פרויקט צוותי החניכה יצא לדרך**



# סדנאות בטיחות לפועלים

## מטרות

- לאפשר יישומו של עקרון הקובע כי רק מי שהשתתף בסדנאות בטיחות מעשית, יוכל לעבוד באתרי בניה.
- לאפשר מוביליות של עובדים בין חברות בניה ובין אתרי בניה.

## תהליך

בשלב הראשון יופעל מרכז הדרכה אחד במכללת "לבטח" הממוקם בראשון לציון.

בשלב השני יופעלו 3 מרכזי הדרכה, בצפון, במרכז, ובדרום. משך הסדנא הינו 10 שעות הדרכה במהלך יום אחד.

במהלך הסדנא יתורגלו כמה עשרות תרחישי מניעה, לפי מלאכות ופעולות בניה.

בסיום ההדרכה, תיפתח רשומת עובד דיגיטלית לכל עובד

## למי מיועדת הסדנא?

סדנא מיועדת לשתי אוכלוסיות:

עובדים חדשים

עובדים קיימים



**פרויקט הדגל יוצא לדרך:**  
**סדנאות בטיחות לפועלים בכל הארץ**



# סדנת ניהול סיכונים להנהלת חברות בנייה

## מטרה

להקנות למנהלים את היסודות הנדרשים לניהול הבטיחות ולניהול הסיכונים באתרי בניה באמצעות התנסות מבוקרת, בתנאי סדנא, בתהליכים אלה

## תהליך

- הסדנאות מועברות על ידי מר זמרי יוסי, מומחה בעל שם לניהול סיכונים.
- הסדנא מועברת במתכונת של הרצאה שתציג מתודולוגיה לניהול סיכונים בפרויקטים הנדסיים, תוך ביסוס הקשר בין עולם ניהול הסיכונים לניהול הבטיחות בבנייה.
- בשלב השני ילמדו המשתתפים איך ניתן לשלב את הידע לכדי פרקטיקה, בה יוכלו המשתתפים לממש "מחר בבוקר" את תורת ניהול הסיכונים בעבודתם באתר.

## למי מיועדות הסדנאות?

הסדנאות מיועדות להנהלות:

- הנהלות חברות בניה
- הנהלות אתרי בניה (מנהלי פרויקטים)





# תחקיר והפקת לקחים

## סדנאות תחקור למידה והפקת לקחים להנהלת חברות בנייה

### מטרה

להקנות למנהלים דרכי חשיבה וכלים להטמיע ערכים ופרקטיקות (תרבות) של תחקור, למידה והפקת לקחים, לצורך שיפור מתמיד בתחום הבטיחות.

### תהליך

סדנאות ניהול בטיחות בדגש על גיבוש עבודת צוות ותחקירים של ארגון לומד, יבוצעו במתכונת של שלושה חלקים:

1. **הרצאות והדגמות** בתחום של תדריכים, תחקירים, בניית סממנים של תרבות בטיחות ושיטות בקרה ליישום הלקחים שנלמדו מכך.
2. **ניתוח אירועים מתוך עולם הבנייה** – לצורך למידה מאירועים שהתרחשו.
3. **דיון** – שיחה מונחת על דילמות ויישומים בתחומים שהוצגו.

### למי מיועדות הסדנאות?

הסדנאות מיועדות להנהלות:

- הנהלות חברות בניה
- הנהלות אתרי בניה (מנהלי פרויקטים)
- מספר משתתפים מרבי בסדנא – כ-20 משתתפים



מנהיגות לבטיחות

סדנאות הבטיחות בשטח





# תחקיר והפקת לקחים

## פינת תחקירים ברשת החברתית

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
February 20 at 6:50 PM · 🌐

למה התחשמל הישאם במהלך עבודת שפכטל?  
כתבו לנו את המסקנות שלכם מהאירוע וטיפים לבטיחות בתגובות!  
מדי חודש מטה הבטיחות בענף הבנייה יפרסם תחקירים שהתקבלו מהשטח ושהתבצעו על ידי חברות הבנייה. מטרת הפרסום היא שנלמד ממנו, נמנע מקרים דומים בעתיד ונציל חיים. התחקיר היום ידבר על אירוע התחשמלות שתוחקר על ידי חברת הבנייה. ... See More

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**

**עובד התחשמל במהלך עבודת שפכטל**  
**כיצד היה ניתן למנוע זאת?**

**תחקיר #2**

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
January 29 · 🌐

למה הפועל נפצע מדיסק החיתוך ומה היה אפשר לעשות אחרת?  
מדי חודש מטה הבטיחות בענף הבנייה יפרסם תחקירים שהתקבלו מהשטח ושהתבצעו על ידי חברות הבנייה. תחקירים מסוג זה יסייעו לכולנו ללמוד מהטעויות ולהציל את חיי הפועלים באתרי הבנייה. אנו קוראים לכם לשלוח אלינו תחקירים שביצעתם באתרים שלכם כדי שנפיץ אותם ונלמד מהם, סודיות מובטחת לחברות הבנייה השולחות לנו תחקירים (קישור לביצוע תחקיר והעברתו ללא פרטים מזהים למטה הבטיחות - בקישור בתגובה הראשונה). ... See More

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**

**עובד נפצע מדיסק חיתוך שבור**  
**איך היה אפשר להימנע מכך?**

**תחקיר #1**

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
February 18 at 4:15 PM · 🌐

לماذا تعرض هشام للصعق الكهربائي أثناء القيام بعمل شباحتل؟  
اكتبوا لنا استنتاجاتكم من هذا الحدث ونصائح سلامة بالإجابات!  
פינת התחקיר של מטה הבטיחות בענף הבנייה - עכשיו גם בערבית!  
في كل شهر، سوف ينشر قسم السلامة في قطاع البناء التحقيقات التي يحصل عليها من الميدان وتتخذها شركات البناء. الغرض من النشر هو أن نتعلم منه، ونتجنب الحالات المماثلة في المستقبل وإتخاذ الأرواح. سيحدث التحقيق اليوم عن حادث صعقة كهربائية جري التحقيق فيه من قبل شركة البناء. ... See More

See Translation

**مטה البتياوت بعنفة البنية**

**تكهرب عامل أثناء عمل شباحتل**  
**كيف يمكن الوقاية من هذا؟**

**التحقيق**



# תחקיר והפקת לקחים "נקודות מפנה"



## מטה הביטחות

**נקודת מפנה מספר 19 – עובד בנין נהרג כתוצאה מנפילה מגובה**

העבודה התמזרזת במספר זה הינן בהתאם לתרשומות ניצו מנה הביטחות שביקר בשטח ועל דעתו בלדין. אין לראות בעבודת התמזרזת כחומר העובדות כפי שארעו בשטח. תיאור העבודות אינן בא להחליף את ממצאי החקירה של גוף מספק. יבדור כי ההמלצות המסמכות אינן באות להחליף את השלמות הנדרשת מהקבלן על פי כל דין. חוק או תקנה וכן אינן באות במקום החוקים הרשומים המסמכות.

היום, בתאריך ה-8 לינואר 2020, נפל עובד אל מותו ממפלסו האירוע נגרם ככל הנראה, שעה ששכל העגרון נתפס בבדיון או ברמתם של העובד.

כתוצאה מהתנגעה של זרוע העגרון, העובד נגרר לאורך המפלס העליון והוסח ארצה.

הנסיבות המדיקולוגיות לגרמת האירוע הקשה מצאוא בבדיקה, כך בשכלב זה טרם ידועה הסיבה לתזוזה של זרוע העגרון (האם משכר או תנועה נשלטה).

**אתמול לציא מטטה הביטחות לכלל הקבלנים דגשי בטיחות לעבודה עם עגורים, מבלרך מגז אוויר סוער.**

**את הנחיות ניתן למצוא בליחיה על הקישור - אגא קראו אתנו בעיון.**

## מטה הביטחות שבזכיר

במזג האוויר הסוער – אם יש ספק אין ספקו בשום מצב אין להמשיך לעבוד עם העגרון ולחלופין" ברוח. אם לדעת העגורני המשך הפעלת העגרון במזג אוויר סוער מסכנת את יציבותו, עליו להפסיק את העבודה ולבעב אונקל לילה בהתאם להוראות היצרן ולסוג העגרון (הבאת אונקל העגרון לגובה המרבי, הסמךן ביותר לתוכן, לאחר ניתוח אבזריי ההרמה מהאונקל; הייתת חרוצו הקדמית בעגורני לאפינג וכו')

## זכרו

**יש תאונות שכיחות, יש תאונות ידירות ויש גם כאלו שהן ידירות מאוד.**

**אולם, בסופו של דבר, כל תאונה ניתן למנוע אם בדרך מקצועית, אם בדרך ביחולית ואם שילוב של שתייה.**

## ראש מטטה הביטחות

אלוף במיל' איל בן ראובן



## מטה הביטחות

**נקודת מפנה מספר 18 – עובד בנין נהרג מפגיעת זרוע משאבת בטון**

העבודות התמזרזות במספר זה הינן בהתאם לתרשומות ניצו מנה הביטחות שביקר בשטח ועל דעתו בלדין. אין לראות בעבודת התמזרזת כחומר העובדות כפי שארעו בשטח. תיאור העבודות אינן בא להחליף את ממצאי החקירה של גוף מספק. יבדור כי ההמלצות המסמכות אינן באות להחליף את השלמות הנדרשת מהקבלן על פי כל דין. חוק או תקנה וכן אינן באות במקום החוקים הרשומים המסמכות.

אתמול בתאריך 29 דצמבר 2019, אירעה תאונה בה נהרג עובד בנין מפגיעת זרוע משאבת בטון. נסיבות התאונה נמצאות בחקירה של משרדת ישראל ביחיד עם חקיקת על הנפילים.

לחץ פירסי האירוע ניצו שדחוף על ידי ניצו מטטה הביטחות שרביע לטוח. במהלך תפעול משאבת בטון, נסחט משאבת הבטון בהתאמה לפרדת המכונה מניב כלל הנראה, פועל זרוע המשאבת בניב ונחה לזכות. ככל הידוע שכלל חזק, התאונה נגרמה שעה שמשאבת הבטון הופעלה על משאבת הבטון הנחה על גבי המטטה בניב, שעה שכלל הנראה לנסיבות התאונות של המשאבה על גבי.

## דגשים עיקריים שברצוננו להעביר

### 1. תאונות ידירות או לא

לפי כל עבודה, חוקי ובפרט יפתי ביציב עבודה יחידה או אבזרה ראשית מסוגה. יש ונמצא כי התמזרזת קיימת, הולמית, כי נסיקה כל העודים הרדישים על מנת לכולל את הסכנות החולשות לזכרו או להרסם לנפילת של תאונות, לכל הפחות, העודים הרדישים בחוקים, במקומות ובתקנים הרדישים.

3. דרישים לפי התחלת עבודה – לא יתחיל אדם להצב עבודות לטוחן בלי שחא חוזרת על ידי מי שנקבע להיות אחראי על שביע עבודה. זו כולל החודךר יעוד אחראי על העבודה על שנקבע להיות אחראי לעבודה זו ועל דרך מפתח.

### 4. גאג 2-5 שאלות ביחולית

לפי כל תחילה של עבודה בניבן כחומר התמזרזת על ביציב עבודה, למעלה את עמסם 5 שאלות ביחולית היים:

1. "מחן הסכנת עבודה התמזרזת"
2. "האם תאונות נפילות לזכרו בהחלק ביציב העבודה התמזרזת"
3. "האם לעודים שלי יש את הידע והמיומנות הרדישים למנוע תאונות עבודה התמזרזת"
4. "האם לעודים שלי יש את כל הליים, התמזרזים והחן הרדישים למנוע תאונות עבודה התמזרזת"

5. "אין אג שדר לעודים שלי לא לשעוד ולעבוד נגדי, בלי קישור נגדי ובלו אלומיניום"

**מבטוחם העליון של מנהלים איננו בסיידר עבודה או בהתקדמות העבודה. זו היא גרירת יומם, מבטוחם העליון של ההתקדמות העבודה. זהו האחריות המוטלת על מנהלים על העבודה זכרו, בסופו של דבר, העודים פועלים ומתנהלים על פי הדרך שבה תופסים ומבינים את היציבות שלהם מהם, כואן בבחיר להם את כוונותיהם, כואן לשעוד להם להבחין נסןן.**

## ראש מטטה הביטחות

אלוף במיל' איל בן ראובן



## מטה הביטחות

**נקודת מפנה מספר 14 – את הנפילות האלו חייבים להפסיק... ברע שלפני**

העבודות התמזרזות במספר זה הינן בהתאם לתרשומות ניצו מנה הביטחות שביקר בשטח ועל דעתו בלדין. אין לראות בעבודת התמזרזת כחומר העובדות כפי שארעו בשטח. תיאור העבודות אינן בא להחליף את ממצאי החקירה של גוף מספק. יבדור כי ההמלצות המסמכות אינן באות להחליף את השלמות הנדרשת מהקבלן על פי כל דין. חוק או תקנה וכן אינן באות במקום החוקים הרשומים המסמכות.

אתמול זה קרה, בזמנת בית שמש, פועל הרוג 14 עמדים זה קרה בחודש האחרון. הרבה מידו עמדים אנו שומעים על עובדים שנפילים מעובה באתרי בניה, דמידי פעם, כמה מאתנו גם מכירים אותם...

אז מה עובד לעובדים אלה בראש ברע שלפני שהם מתחילים לעבוד בקצה משטח כשהם לא קשורים לא מנגנים האם הם לא חוששים שמא...? ברע שלפני שאחתנו ממסמים תוך כדי נהיגה, האם אחתנו לא חוששים שמא...?

ייתכן שיש יותר מסיבה אחת להתנהגויות הלא כשירות האלו. אולם נראה כי המכנה המשותף להתנהגות של אלוה שועדים ללא הגנה ולהתנהגות של אלוה שמסמים תוך כדי נהיגה הוא, שבשני המקרים אחתו חלשים יותר מהצרכים המדידים. מחדשים המניעים אותו...

אז מה ניתן לעשות? - להיות מודע לתופעה זאת ולהתגייס לעוד לעובדים שלנו לעורר עצמם לקחת אחריות על החירות של העובדים שלנו אך ועשה את זה, זה בכלל אפשרית - הניסיון מלמד שזה ייתכן ועוה אפשרי אם ננקוט לנחות כ 7 צעדים אלה:

1. נהדרך את עובדינו, כי לום מחדש, לפני שמתחילים לעבד ובתדירים אלה נשמיע דברת אחריות ויחיותי
2. נבנין אפתיית דאגה ועיוור לעובדינו להיותם נכון, לעבוד נכון וליושם את כללי ההגנה מפני נפילה.
3. נבנשו את כל הליח הדורש להגנה כמני נפילה כך, שיהיה זמין ופשוט להשמש בו.
4. נדאג לכיבנת עבודה מסודרת ובטוחה ונוודא שהיא נותרת כזו, במשך כל מן העבודה.
5. שעה כמה שיותר ימוע עם עובדינו בשעה תחפשו הדמגיות להפגין דוממה אישית.
6. נחפשו באופן פעיל התנהגויות לא בטוחות ולא נפתה את המכשך הלאה מידו.
7. נעודו כשנפגשו התנהגויות לא בטוחות ותפעל בדרך שתתקן ותעודד התנהגויות בטוחות.

## חברים יקרים,

אם נפעל כך, בהפך את העבודה הזהירה והאחריות לערך מרכזי נבנשם ובכך, נעורר לעובדינו להתחכן, להעצים את האחריות האישית ולעודד לעצמם.

## שלכם,

איל בן ראובן, אלוף במיל'

ראש מטטה הביטחות



## מטה הביטחות

**נקודת מפנה מספר 13 – חידור נהלים דגשי בטיחות לאור מותו של עובד בתאונה ברענה**

העבודות התמזרזות במספר זה הינן בהתאם לתרשומות ניצו מנה הביטחות שביקר בשטח ועל דעתו בלדין. אין לראות בעבודת התמזרזת כחומר העובדות כפי שארעו בשטח. תיאור העבודות אינן בא להחליף את ממצאי החקירה של גוף מספק. יבדור כי ההמלצות המסמכות אינן באות להחליף את השלמות הנדרשת מהקבלן על פי כל דין. חוק או תקנה וכן אינן באות במקום החוקים הרשומים המסמכות.

## חברי וחברות ההתאחדות שלום,

בשקבות מסנה קלפית שאירעה היום (יום השישי 10.10) באתר בניה בעיר רעננה בה נהרג פועל כבן 40 מנצרת, מסה הביטחות מצא לכונן להדגיש ולזכור אתמכסן בקרקית הבאות, למענת אירועים קשים מסוג זה בעתיד.

אבא ודא את שלימותם ותקומתם של הפועלים ומעוקת הביטחות, על פי התקנות הרשידת והמשדרכות.

הדואו דריכו מברכים, פירס ונהדר פדרנת ובטיחות בחורים אלו תאורה מתאימה ודואו כי כל עובד היעיד לעבודה בטוח עבר את הרדירה נדרשת בחוק.

הדואו כי לכלל העובדים, היעודים לעבודה בטוחה, יש את הפוד הנדרשי להגנה מפני נפילה.

כנתיא להתחלת עבודה, דואו נטוחים של מעלה העבודה ועורר הביטחות באתרי הבניה, בספןן לדרש בהוראות תקנות הביטחות בעבודה.

באנו תדריכו בוקר, המכללים הוראות דגשים לכיחות בתחילת יום העבודה, והדגישו את הסיכונים הקיימים באתרי שיש לשים אליהם לב ביתר שאת.

הדואו שהאתרי מאתרו על פי תוכנית ארון, ביטחות מסודרת, בדגש להיעדר מפגעים, סדר ויסקין.

כדרכם, מטה הביטחות היעיד למקום זמן קצר לאחר קרות התאונה. חברי וחברות ההתאחדות, אג סנה אליכסן, באוסן אישי בבקשה שתעשו כל שביכלככן ויחתי ימן, תוך לימד מאמנות עבר, על מנת למנוע את התאונה הבאה.

מפניע שבסימן זה מחמתיה השנה החדשה. בברכות נשאו טובה ובקולות לשיח בטוחה יותר.

ראש מטטה הביטחות

אלוף במיל' איל בן ראובן

## נקודת מפנה מס' 11 - נוהל בוקר טרם תחילת העבודות באתרי הבניה

העבודות המתמזרות במספרן זה הינן בהתאם להתרשומות ניצו מנה הביטחות שביקר בשטח ועל דעתו בלדין. אין לראות בעבודת המתמזרות כתיאור העבודות כפי שארעו בפועל. תיאור העבודות אינן בא להחליף את ממצאי החקירה של גוף מספק. יובהר כי ההמלצות המתמזרות אינן באות להחליף את הפעולות הנדרשות מהקבלן על פי כל דין. חוק או תקנה והן אינן באות במקום הנחיות הרשומות המוסמכות.

## חברות וחברי ההתאחדות שלום,

בתאריך 4 ספטמבר סמוך לשעה 06:45 מצא את מותו עובד לאחר שנפל מהקומה התשיעית באתר הבניה בו עבד. התאונה אירעה לפני הזמן הרשמי לתחילת העבודות באתר. ככל הנראה, העובד פויק תבנית בקומה ה-9, על דעת עצמו, מבלי שהתבנית חוברת לעגרון ולהבטחת ביציבותה ומבלי שהפעל היה רתום.

מבדיקות ובקוירים שערך מטה הביטחות בחודשים האחרונים באתרי בניה, עולה חשיבותו העליונה של קיום תדריך ביטחות המועבר לכלל העובדים בשעות הבוקר, טרם תחילת העבודות באתר.

לקיים נוהל בוקר זה ישנה חשיבות רבה למענת תאונות באתרים. על כן אנו מצרפים לנקודת מפנה זו את רשימת הבדיקות החיוניות לבקרה עצמית (בד"ח), שתסייע למנהלי העבודה לקיים את נוהל הבוקר באתרים.

## הרשימה מונגשת להודעה כאן

## בברכה,

אלוף במיל' איל בן ראובן

ראש מטטה הביטחות.

## נקודת מפנה מס' 10 - טפסים דיגיטליים להודעה אודות אירוע ביטחות דיווח של ממצאי למידה פנים ארגונית

## חברות וחברות ההתאחדות שלום,

כחלק מעבודת מטה הביטחות לשינוי תרבות הביטחות בענף הבניה, פיתח המטה עובדים טפסים דיגיטליים להודעה אודות אירועי ביטחות ולדיווח של ממצאי למידה פנים ארגונית.

חבריו יקרים, שיתוף במדע אודות אירועי ביטחות הינו חיוני ביותר משלוחה היבטים עיקריים:

השגשת סיוע ועזרה לעמיתים במניעתן של תאונות.

מניעת אירועים חוזרים.

ביסוס תרבות של ארגון לומד.

מטרה של נקודת מפנה זו היא להנחות באשר לדרכי ההודעה והדיווח אודות אירועי ביטחות וכללי השימוש בטפסים הדיגיטליים, אשר פותחו על ידי מטה הביטחות.

**תחיות כללית לישום תהליך החתמה והדיווח:**

להלן אירועי הביטחות שבנין גרייתם מתבקש למסור הודעה למטה הביטחות:

תאונות עם נפגעים.

תאונות נזק, ללא נפגעים.

אירועי "כמעט נפגעו".

מקרים מסוכנים כהדרגות בחוק.

א. הודעה על אירוע ביטחות, תימסר בתוך 24 שעות מרגע גרימת האירוע למטה הביטחות. וזאת, ללא תלות אם האירוע נחקר על ידי משרדת ישראל או שמתקיימת למידה פנים ארגונית בלבד.

ב. דיווח אודות תוצאות למידה פנים ארגונית (תחקיר נמימי) של אירוע ביטחות, שבהיקר מגשר משרדת ישראל, יועבר למטה הביטחות וק לאחר שהתקבל אישור של צוות החוקרים, המאפשר לקיים למידה פנים ארגונית.

ג. דיווח אודות תוצאות למידה פנים ארגונית של אירוע ביטחות, שלא נחקר על ידי משרדת ישראל, יועבר למטה הביטחות בתוך 96 שעות מגרימת האירוע (הודעת הדיווחים כאמור לעיל, יועברו באמצעות הרטפסים הדיגיטליים). הרטפסים בנויים בגישת "טפסים מלאמים" ובהם תמצאו את ההגדרות, המושגים והמדיניות הנדרשים להשלמה מקצועית של תהליכי ההודעה והדיווח.

**מטה הביטחות יעבד את המידע ויפיץ אותו ללא ציון פרטים מהיים כלשהם של אנשים, מקומות, חברות ופרטים מהיים אחרים.**

**עיצוב ושיתוף מידע**

בכל מעם שיעבוד המידע יצביע על נסיבה בולטת במיוחד, יציא מטה הביטחות אגרת "נקודת מפנה" המתמיעה על התופעה המסתברת.

אחת לתקופה, יציע מטה הביטחות את תמונת המצב כפי שתתקבל מהמכירת הדיגיטלית וכן, את המגמות העיקריות כפי שעובדו מהמידע שהתקבל ממערכת זו.

1. לפני קשייית לשנן הטפסים הדיגיטליים:

א. גופם הפועל אודות אירוע ביטחות.

ב. גופם סוכום למידה ארגונית לאור אירוע ביטחות.

ג. גישה לטפסים מתאפשרת גם באמצעות אתר האינטרנט של התאחדות הקבלנים בוני הארץ, בלשונות "ביטחות".

ד. קבלנים יקרים, דאז נהיה זו כפניה אישית לכל אחד מכם. אנו בצועדים גדולים לשינוי תרבות הביטחות בענף הבניה. יש בינינו רמות שונות של ביטחות. כשיתו היא שנעזר כולנו, האחד לשני, במניעת תקלות ביטחותיות ותאונות. אם אירעה תקלה שראוי למנוע ממנה ולתקן, אנא ראו זאת כחובה מקצועית ומסודרת להפיק, שכולנו נוכל לתקן ולשפר בשטח. כמו כן, העבירו אלי למטה הביטחות, כדי שאשתף ואמנע תקלות דומות באתרים אחרים. אני מתחייב שאף אחד לא יופגע מתהליך זה. כל מי שרעהה הדרכה נוספת בנושא, מנו אלינו למטה הביטחות ואנו נדריך ועשור בשמחה. תודה מראש ובכרכת נעשה, נלמד, נשפר ונצליח להפחית את כמות התאונות והנפגעים בהן.

אלוף במיל' איל בן ראובן

ראש מטטה הביטחות.



עובדים על בטוח - מצילים חיים!



עובדים על בטוח - מצילים חיים!



עובדים על בטוח - מצילים חיים!



עובדים על בטוח - מצילים חיים!



# תודעה והסברה פעילות ברשת החברתית

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
18 hrs · 🌐

בצעד פשוט ומהיר אתם יכולים להוריד את הסיכון לתאונות באתר הבנייה שלכם ב-50%.

קבלנים ומנהלי עבודה - קיימו בכל בוקר תדריך הכולל הוראות ודגשים לבטיחות בתחילת יום העבודה, והדגישו את הסיכונים הקיימים באתר שיש לשים אליהם לב ביתר שאת. תדריך כזה יסייע לעובדים לשמור על חייהם. עובדים בבטיחות - מצילים חיים.



**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
November 26 at 10:08 AM · 🌐

קבלנים - הירשמו עכשיו למיזמי הבטיחות החדשניים - ללא עלות!

- חניכת בטיחות מקצועית לבעלי תפקידים באתר הבנייה שלכם.
- תכנית הדרכה מעשית במהלכה יתורגלו הפועלים בכמה עשרות תרחישים למניעת אירועי בטיחות.

ABC.ORG.IL

לחצו על הקישור למידע נוסף ולהרשמה

...לן טופס הרשמה לתיאום השירות. יש למלא את כל השדות

Subscribe

**מטה הבטיחות בענף הבנייה**  
October 23 · 🌐

בימים הקרובים צפוי מזג אוויר לא יציב באזורינו העלול להתבטא במשבי רוח עזים ובגשמים כבדים. זכרו לשלב את שיקולי מזג האוויר בכל העבודות המתוכננות על ידיכם.

במזג אוויר סוער יש להימנע מ:

- שהייה סמוך לעצמים או מבנים העלולים לנתב ברקים אליהם.
- שהייה במקומות פתוחים או בקרבת מאגרי מים, העלולים לנתב ברקים אליהם. ...

See More





# אתרים טכנולוגיים

- אפליקציות לניהול בטיחות באתר הבנייה – הורדת מחיר
- בקרות כניסה ביומטריות

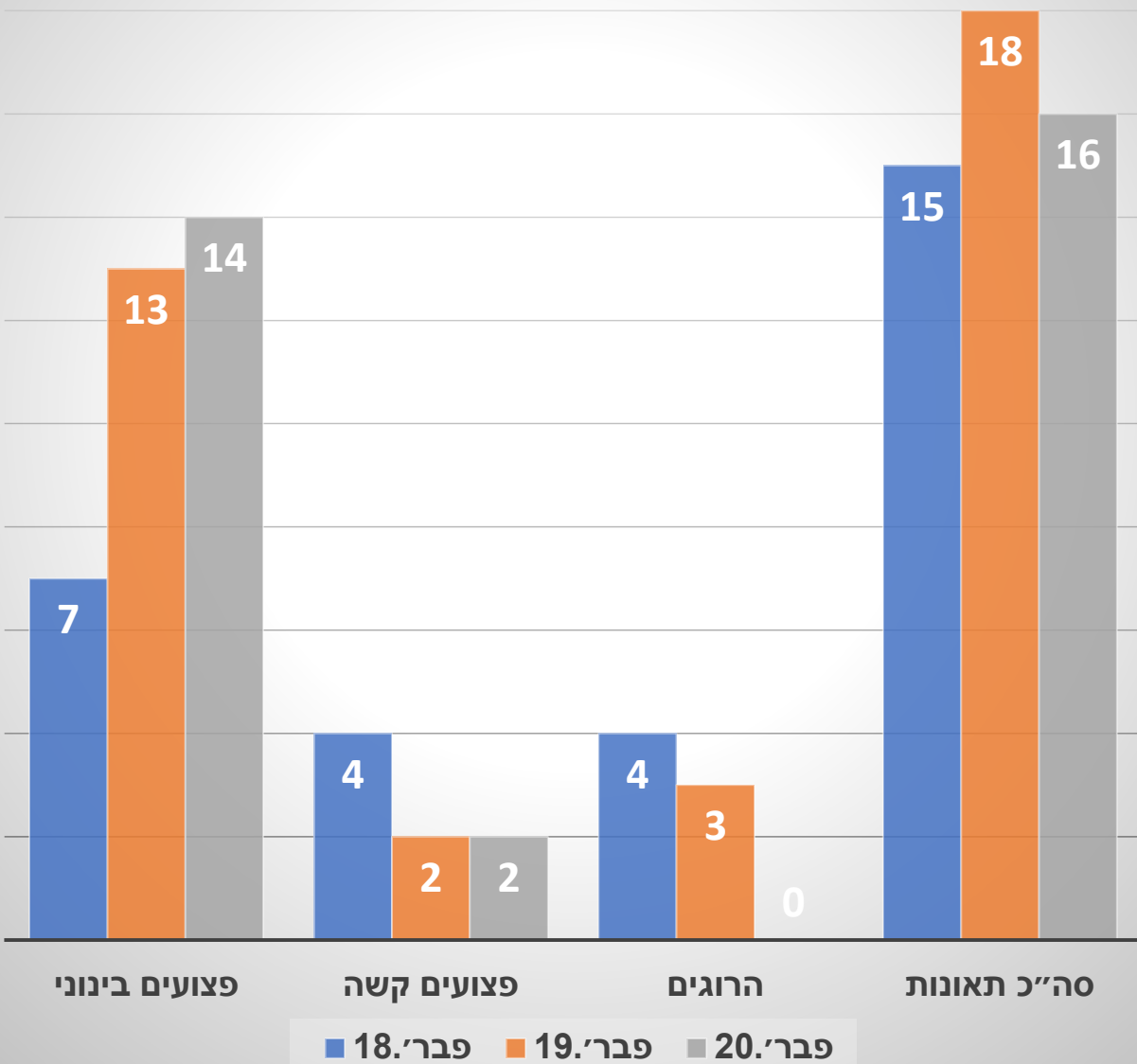


מטה הבטיחות  
בענף הבנייה



מה חדש באתרי הבנייה?

# פילוח תאונות השוואתי לפי חומרת פציעה חודשי פברואר שנים 2018, 2019, 2020

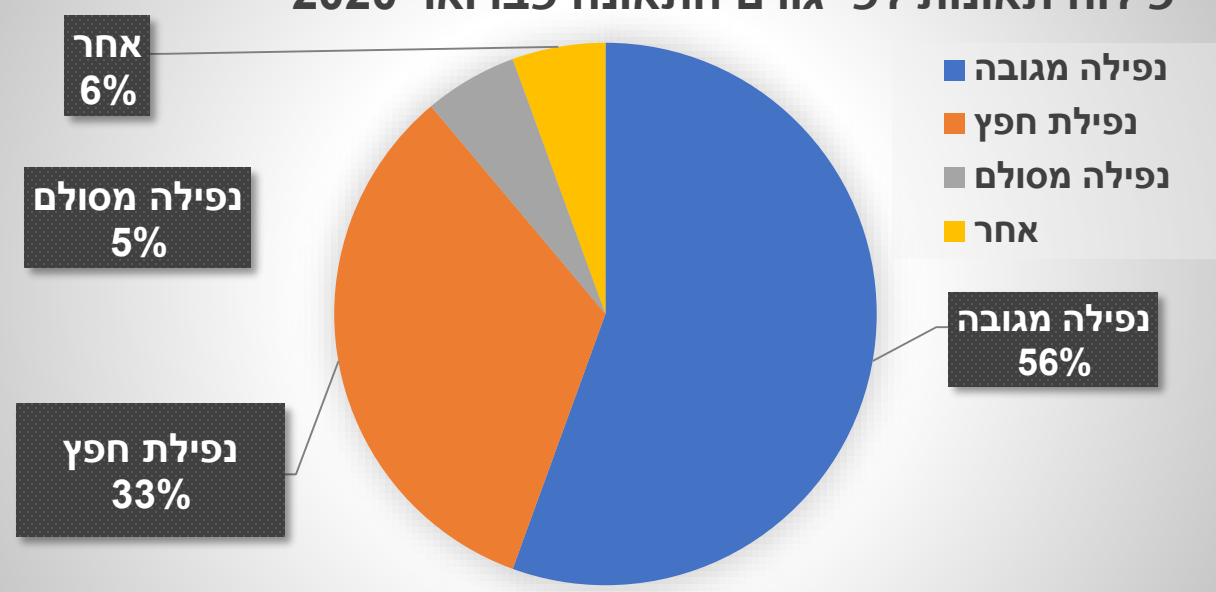


באתרי הבנייה 2020 פברואר

תאונות 16  
פצועים 18  
הרוגים 0

1 הרוגים מתחילת השנה:

## פילוח תאונות לפי גורם התאונה פברואר 2020



## ממוני בטיחות בענף הבנייה – פורום מוביל שינוי

- פורום מוביל וציר מרכזי בהובלת השינוי התרבותי בבטיחות בעבודה.
- אתם אנשי המקצוע המובילים בארגונים שלכם בנושא הבטיחות.
- אתם המקצוענים - אתם קובעים את הסטנדרט - אתם קובעים את התוצאה.
- חשיבות ביצוע התחקיר והפקת הלקחים - אתם תקבעו האם הארגון בו אתם עובדים יהיה ארגון שלומד מטעיותיו ומשפר את ביצועיו.
- מעודד אתכם לגלות מנהיגות אחריות וסמכות כלפי מטה ואומץ ויושרה מקצועית כלפי מעלה.
- אתם לא אנשי דוחות וניירת. אתם אנשי מעשה, מובילים, מנחים וקובעים.
- אתם מצילים חיים.



# משימות מטה הבטיחות לשנת 2020

## חקיקה ואסדרה-

1. חוק הסמכות והאחריות באתרי בנייה
2. חוק עוזר בטיחות – שינויי חקיקה
3. קיום הכשרות מקצועיות לכלל מקצועות ענף הבנייה
4. הקצב בטיחות במכרזים ממשלתיים
5. מדרוג חברות בנייה על פי ביצועי בטיחות
6. מאבק בקבלנים לא רשומים
7. הסמכה להפעלה של משאבות בטון
8. שיפור התועלת מביקורי פיקוח

## השתלמויות מקצועיות-

1. השתלמות מודל לאתר בנייה
2. כנסים לממוני בטיחות
3. כנסים למנהלי עבודה
4. השתלמויות מקצועיות בארגונים המקומיים בנושא בטיחות
5. בקרה עצמית לבטיחות בחברות בנייה

## תודעה והסברה-

1. כינוס חירום וכינוסים עיתיים
2. תגמול ביצועי בטיחות מעולים

## קידום פתרונות טכנולוגיים בענף הבנייה-

1. עידוד וקידום פיתוחים טכנולוגיים בבטיחות בבנייה- בשיתוף עם Contech
2. רתימת חברות ביטוח להקניית הטבות לקבלנים שיאמצו אתרים טכנולוגיים באתריהם

## רתימת גורמים נוספים למאבק-

1. רשויות מקומיות
2. חברות כלכליות
3. תאגידי מים
4. אקדמיה
5. רשות מקרקעי ישראל
6. צה"ל – משיכת חיילים משתחררים לענף הבנייה



# תודה על ההקשבה

